



COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A

DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA

Adresa: Prelungirea Traian F.N. - Constanta

Tel.: (+40)241/581147, Fax: (+40)241/584371

Email: net@drdpct.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 lei



Nr. T 14002 / 27.05.2009

Catre ,
CONSILIUL LOCAL VALU LUI TRAIAN

**REFERITOR : Plan Urbanistic General al comunei Valu lui Traian, jud. Constanta
DN 3 km 244+100 – km 251+750
SPRE STIINTA : S.D.N. Constanta**

La scrisoarea dumneavoastra nr.14002 din 22.05.2009, va comunicam acordul nostru privind P.U.G - comuna Valu lui Traian, jud. Constanta, in urmatoarele conditii :

Prezentul acord nu da dreptul beneficiarului la inceperea lucrarilor fara obtinerea autorizatiei de lucru in zona drumului national , care se vor solicita de la Directia Regionala de Drumuri si Poduri Constanta .

La eliberarea Autorizatiei de construire, conform Legii nr. 50/1991 (cu modificarile si completarile ulterioare), se va solicita acordul prealabil emis, de administratorul drumului national DN 3 (intre km 244+100 si 251+750) , pentru obiectivele ce se vor amplasa in zona drumului national, conform cu "Normele tehnice privind proiectarea si amplasarea constructiilor, instalatiilor si panourilor publicitare in zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte si tuneluri rutiere" publicate in Monitorul oficial al Romaniei nr. 15/1998, elaborate in conformitate cu art. 67 din Ordonanta Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor (cu modificarile si completarile ulterioare).

Limitele zonei de siguranta si de protectie a drumului national in extravilan, s-au stabilit in functie de configuratia terenului, in conformitate cu prevederile O.G nr.43/1997 republicata, privind regimul drumurilor, anexa nr.1.

In vederea fluidizarii traficului major care se desfasoara pe drumul national, se impune realizarea unui studiu de trafic, prin care sa se reduca numarul de debusari ale strazilor laterale in drumul national.

Amplasarea constructiilor se va face cu respectarea alinierii constructiilor fata de drumul national, astfel incat sa se asigure distanta legala intre fetele construite in intravilan, iar in afara localitatii se vor amplasa la o distanta de 30,00m considerata fata de marginea partii carosabile a drumului national, conform O.G.79/2001.

Se recomanda limitarea extinderii perimetrului constructibil in lungul drumului national.

La extinderea perimetrului constructibil al comunei in lungul drumului national, se va avea in vedere rezervarea de terenuri pentru executarea de drumuri colectoare, paralele cu drumul national, care vor prelua traficul riveran. Debusarea drumului colector in trama majora realizandu-se prin intersectii corespunzator amenajate, fundamentate pe studii de trafic si calcul capacitate de circulatie. Delimitarea drumului colector de zona drumului

national se va realiza prin executarea unei zone inierbate, pe lungimea drumului colector, cu asigurarea zonei de siguranta.

Prin planul urbanistic general se va realiza un profil transversal tip cu parte carosabila de 14,00 m, cate o zona verde pe ambele parti de 2,50m si trotuare de 1,50m latime pe fiecare parte a drumului.

Se va analiza si trata problema scurgerii apelor pluviale in lungul drumului national si evacuarea acestora din zona, pe sectoarele situate in intravilanul localitatii, prin efectuarea de lucrari specifice(inclusiv intretinerea acestora).

Aprobarea executarii de constructii in zona drumului national se va realiza cu respectarea prevederilor legislative si normelor tehnice in vigoare.

Proiectantul lucrarii este direct raspunzator pentru orice neconcordanza intre documentatia prezentata si situatia existenta in teren.

Se vor asigura spatii de parcare in afara partii carosabile, astfel incat sa se asigure siguranta circulatiei participantilor la trafic.



ING. IBRAM AIDIN
[Handwritten signature]

**Director Adj. Tehnic
Ing. Tudor Gabriela**

[Handwritten signature]